XXV RALLYE HISTÓRICO PRIMERAS NIEVES DE SIERRA NEVADA
REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 19. CLASIFICACION

Al final de la prueba, la Organización será responsable de ofrecer a los participantes una Clasificación General con expresión del total de puntos de penalización acumulados en orden creciente, indicando: Puntos por adelanto o por atraso en cada Control ya sea horario o de regularidad.

Dicha clasificación se obtendrá mediante el siguiente procedimiento: A la totalidad de los puntos de penalización obtenidos por cada participante durante la prueba, se le sumarán los dos últimos dígitos del año de fabricación del vehículo más 5 puntos para la CLASE II, más 12 puntos para la CLASE III y más 20 puntos para la CLASE IV. Por ejemplo: Si el vehículo tiene como fecha de fabricación 1975 (Clase II), a la penalización obtenida en la prueba habrá que sumarle 78 (73 + 5) puntos.

Será ganador el equipo que menos puntos de penalización acumule. El objetivo de estos hándicaps es intentar incentivar la participación con vehículos más antiguos, dada la disminución de estos en los parques cerrados.

Fdo. José Manuel Rodríguez,



El Presidente.